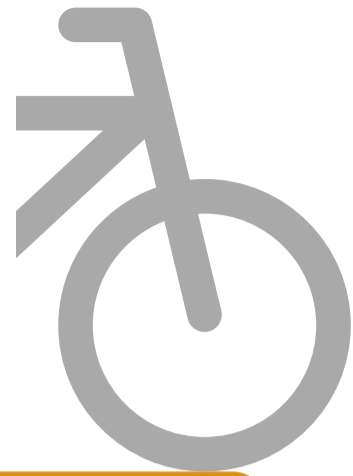


# USO DE BICICLETAS COMO TRANSPORTE URBANO SEGURO



ELIZABETH MARGOT PASTOR HUMPIRI  
Tesis de Licenciatura 2009 - Geografía y Medio Ambiente  
FACULTAD DE LETRAS Y CIENCIAS HUMANAS  
Asesor: HILDEGARDO CÓRDOVA AGUILAR

## OBJETIVO:

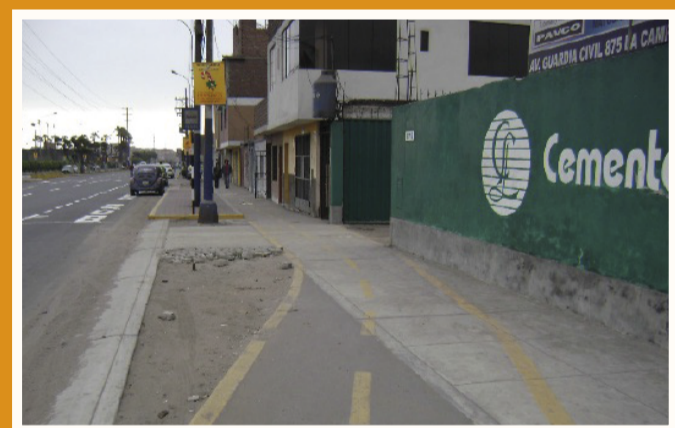
Desarrollar una red de vías seguras para el uso de la bicicleta como alternativa de transporte, con el fin de aminorar los problemas de transporte y contaminación para el caso del distrito de Santiago de Surco.

## ALGUNOS DATOS:

Los obstáculos que encuentran los ciclistas en una avenida y por la cual no elegirían una vía para transitar son:

- Si circula transporte público
- Si no cuenta con berma lateral espaciosa
- Si no cuenta con conectividad directa
- Si la zona es peligrosa

En el año 2004, el Concejo de Transporte de Lima y Callao realizó un monitoreo sobre el uso de la bicicleta en distintas partes de Lima. Santiago de Surco ocupó el quinto puesto con mayor cantidad de viajes en bicicleta, registrándose 3420. El primer puesto fue ocupado por San Juan de Lurigancho con 10808 viajes, le siguió San Martín de Porres con 9548, Los Olivos con 8339, y Comas con 3610.



*Fotografía 1:*  
La ciclovía de la Alameda Sur toma una curva para esquivar el poste pero pasa muy cerca de las puertas de los hogares y negocios



*Fotografía 2:*  
Ciclovía de la Universitaria invadida por los vehículos automotores y el ciclista prefiere manejar en la pista

# PROPUESTA DE LINEAMIENTOS PARA LA ELABORACIÓN DE CAMPAÑAS DE COMUNICACIÓN Y EDUCACIÓN PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO URBANOS EN LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA

MILAGROS GABRIELA Samaniego Verne  
Tesis de Maestría en Comunicaciones 2008  
ESCUELA DE GRADUADOS

## OBJETIVO:

La elaboración de una estrategia comunicativa, basada en la metodología del Planeamiento Estratégico de la Comunicación Educativa (PECE), que permita construir de forma gradual, sistemática y coherente el camino para elaborar las actividades de información, comunicación y educación para el logro de comportamientos positivos en materia de prevención y seguridad vial.

## Sumilla:

La estrategia propuesta, pretende despertar el compromiso ciudadano por la seguridad vial. Esto implica que cada quien desde su posición, llámese usuarios, políticos, policías, responsables de transporte, medios de comunicación etc. sean capaces de realizar acciones concretas para conseguir un tránsito y movilidad segura y responsable. Para este fin se ha revisado, desde la perspectiva comunicacional, diversas campañas de prevención realizadas, previa al inicio de esta investigación, por instituciones públicas y privadas, las cuales fueron planteadas sin un correcto abordaje del problema, centrándose en la producción de material comunicativo. Por lo tanto, a nuestro entender, fallaron en la consecución de objetivos porque precisamente no consideraron a la comunicación como un proceso complejo que requiere del conocimiento profundo del fenómeno o problema y de la correcta planificación.

**CUADRO N°6**  
**RELACIÓN DE CAMPAÑAS ANALIZADAS**

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	INSTITUCIÓN RESPONSABLE(S)	ACTIVIDADES PRINCIPALES	MATERIAL COMUNICACIONAL
Semana del tránsito seguro y saludable 2004 - 2005	MINSA	Volanteo en principales calles y avenidas	Volantes, afiches y banderolas
Plan Verano playas 2005 - 2006	MINSA Y CNSV	Volanteo en playas y madrugadas vivas	Volantes y afiches
Feria de seguridad vial 2006	APESEG	Exposiciones temáticas de seguridad vial y mural de víctimas	Volantes, cartillas de prevención para escolares
Corazones azules	ST - CNSV y Municipalidad de Miraflores	Identificación de zonas que haya habido accidentes de tránsito con pérdida de vida	Volantes y banderolas



¿Quieres saber más sobre esta tesis?  
¡Escanear el código QR, aquí!

Información extraída de:  
Repositorio Digital de Tesis PUCP  
<http://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/handle/123456789/1018>



# ANÁLISIS DEL NIVEL DE SERVICIO PEATONAL EN LA CIUDAD DE LIMA

JEAN CHRISTIAN DOIG GODIER  
Tesis de Licenciatura 2010  
Ingeniería Civil

FACULTAD DE CIENCIAS E INGENIERÍA  
Asesor: Juan Carlos Dextre



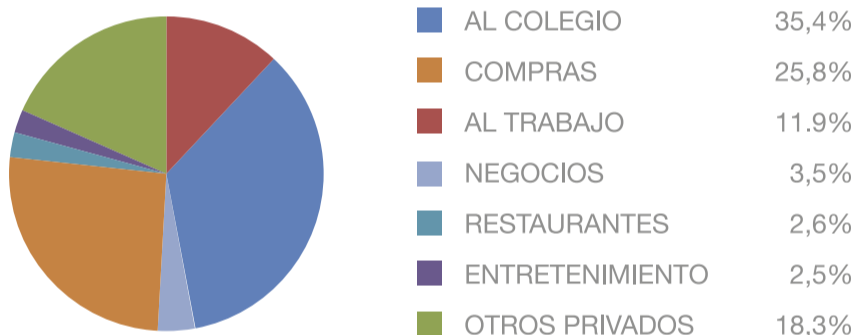
## OBJETIVO

Analizar los principales factores y variables comúnmente usados en el estudio de nivel de servicio peatonal y su relevancia en el ámbito de la ciudad de Lima. Con tal fin se evalúan los criterios bajo los cuales se analiza si la infraestructura satisface las necesidades de los usuarios; se describe la dinámica peatonal en el espacio público, se discute la concepción tradicional del tránsito peatonal con otro modo "vehicular" de transporte, y se desarrolla la problemática que esta concepción trae consigo. Asimismo, se hace énfasis en las características del tránsito peatonal en la ciudad de Lima, enfocando la investigación en tres casos de estudio.

## ALGUNOS DATOS

### PROPÓSITOS DE VIAJES PEATONALES EN LIMA, PERÚ

FUENTE: YACHIYO, 2005



El análisis de calidad de servicio considera cuatro aspectos que determinan la percepción de calidad

- Espacios para detenerse
- Protección frente a condiciones climáticas adversas.
- Niveles de ruido.
- Niveles de contaminación del aire.

## ALGUNAS CONCLUSIONES

- Las principales problemáticas que afectan al peatón en los casos de estudio corresponden al aspecto de la seguridad vial, situación que se explica debido a la poca consideración que se le presta a la actividad peatonal en el diseño de la infraestructura vial que genera situaciones de alto riesgo para los peatones.
- En general, en todos los casos estudiados no existen elementos de protección frente a condiciones adversas del clima tales como paraderos que provean sombra para los peatones, situación que afecta negativamente la calidad del entorno.



Peatones cruzando entre los vehículos de transporte público  
Fuente: propia



¿Quieres saber más sobre esta tesis?  
¡Escanear el código QR, aquí!

#### Información extraída de:

Repositorio Digital de Tesis PUCP  
<http://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/handle/123456789/504>





# RELACIÓN ENTRE LOS ESTRESORES Y EL AFRONTAMIENTO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DE LIMA EN GRUPO DE USUARIOS LABORALMENTE ACTIVOS

Mariella Patricia Pacora Chávez

Tesis de Licenciatura 2012

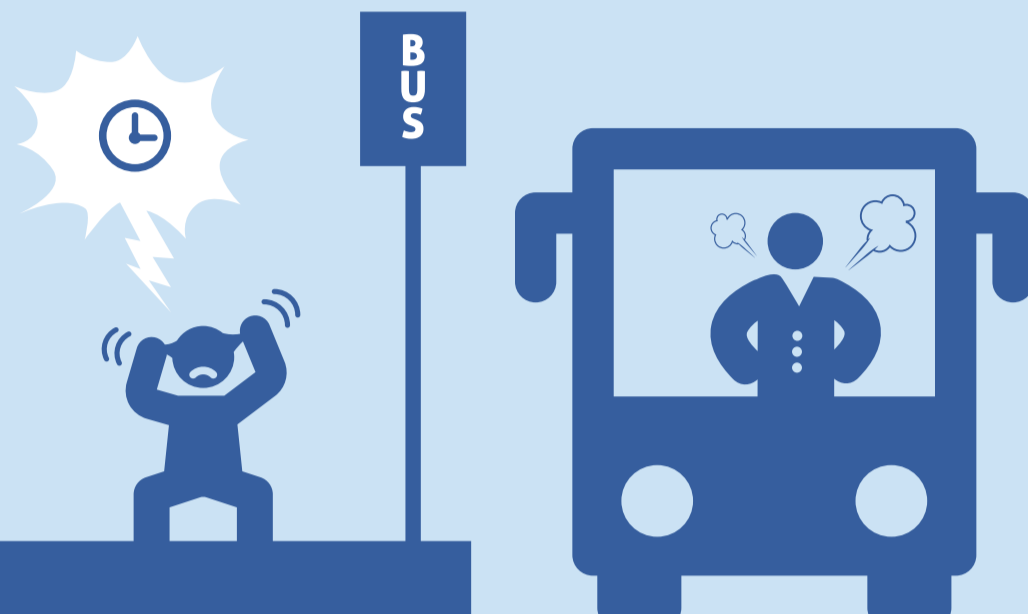
Psicología con mención en Psicología Social

FACULTAD DE LETRAS Y CIENCIAS HUMANAS

Asesor: Sebastian Wendorff Esteves

## OBJETIVO:

Encontrar la relación entre estresores y afrontamiento en el contexto de transporte público en Lima Metropolitana. La muestra estuvo conformada por 121 usuarios que estuvieran diariamente expuestos a las molestias de este entorno. Se realizaron encuestas auto aplicadas en vehículos cúster en horarios de mayor congestión vehicular en las avenidas Benavides y Javier Prado.



## ALGUNOS DATOS:

- En contextos de embotellamientos, las personas pierden de manera significativa su habilidad para controlar las situaciones, y eso genera incertidumbre. Por otro lado, el ruido del tráfico, afecta la percepción del contexto físico, haciendo que el campo de percepción se achique, lo que propicia que se pierda información periférica (Gifford, 2002).



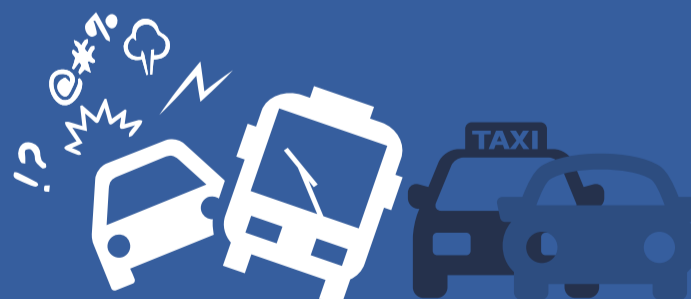
- Estudios coinciden en que una de las razones más importantes por las cuales este sistema genera molestia es porque impide que las personas lleguen a tiempo a sus destinos.

(IOP, 2010; Landa & Vladez, 2002)

- En el caso de Lima, un estudio realizado en el 2010, indicó que el 60% de las personas considera que el transporte público brinda un mal servicio y un 58% reconoció que le genera estrés y malhumor (IOP, 2010).



- A nivel general, las personas tienden a cambiarse de sitio cuando el cobrador intenta recaudar más de la tarifa de pasaje.
- Es probable que a la persona no le moleste el incumplimiento de normas, mientras que pueda llegar a su trabajo o casa, a tiempo.

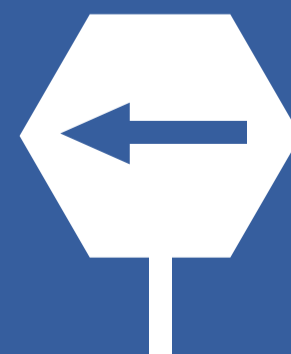


¿Quieres saber más sobre esta tesis?  
¡Escanea el código QR, aquí!

Información extraída de:

Repositorio Digital de Tesis PUCP

<http://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/handle/123456789/1426>



# IMPLEMENTACIÓN DE UNA PLATAFORMA WEB DE AUTO COMPARTIDO PARA LOS MIEMBROS DE LA COMUNIDAD PUCP



**MARLON FÉLIX GUADALUPE PEÑA / JAIME LUIS DÍAZ RÍOFRIO**  
**Tesis de Licenciatura 2015**  
**Ingeniería Informática**  
**FACULTAD DE CIENCIAS E INGENIERÍA**  
**Asesores: José Issac Yrigoyen Montestruque / Johan Baldeón Medrano**

## OBJETIVO:

Desarrollar una plataforma web que cumpla con criterios de seguridad y usabilidad, que permita establecer una práctica de viajes compartidos o Carpooling para miembros que pertenecen a la comunidad PUCP.

### ALGUNOS DATOS:

El carsharing (auto colectivo o compartido) suele ser confundido con "carpooling". A diferencia del carpooling, en el carsharing el conductor no necesariamente es el propietario del auto, y normalmente implica la alta ocupación del vehículo, lo que busca desincentivar la compra y el aumento de las horas del uso del vehículo.

Se puede afirmar que existen hasta tres tipos de sistemas de viajes compartidos en automóvil:

**Commuter carpooling:** Se refiere a la acción de compartir el viaje camino al trabajo o escuela (commute). Este sistema por lo general implica la conformación de grupos fijos entre los colegas o compañeros de estudios, donde en caso más de una persona en el grupo tenga un automóvil, se turne el uso de éstos.

**Viajes compartidos de larga distancia:** Se llevan a cabo entre localidades separadas por zonas rurales. Generalmente, en sistemas organizados de viajes compartidos, los gastos de viaje son divididos.

**Viajes compartidos de corta distancia:** Se diferencian de los otros dos por la poca programación e irregularidad de los viajes

Algunas características funcionales identificadas asociadas a cumplir el objetivo planteado:

- Registro y Gestión de Usuarios: los usuarios de la comunidad educativa tendrán la oportunidad de inscribirse en el sistema
- Seguridad y Protección de Usuarios: Para garantizar el acceso por solo la comunidad educativa, tendrán que ingresar el correo electrónico brindado por la institución
- Búsqueda inteligente de viajes: Servirá para encontrar usuarios que hayan realizado la oferta de sus vehículos para trasladar a otras personas
- Cálculo de Huella Ecológica: A través del cual se determinará el ahorro de contaminación generado por viaje y por usuario
- Comentarios y Calificaciones: Permitirá a cualquier usuario visualizar y otorgar una serie de calificaciones a los otros usuarios en base a su experiencia durante un viaje



**¿QUIERES SABER MÁS SOBRE ESTA TESIS?**  
**¡ENCUÉNTRALA LA BIBLIOTECA DEL COMPLEJO DE INNOVACIÓN ACADÉMICA, EN COLECCIONES GENERALES, SÓTANO 2!**

Mayores referencias bibliográficas, aquí:

[http://caliope.pucp.edu.pe/uhbincgisisi/x/0/x/5?searchdata1=a564151%7Bckey%7D&user\\_id=WEBSERVER](http://caliope.pucp.edu.pe/uhbincgisisi/x/0/x/5?searchdata1=a564151%7Bckey%7D&user_id=WEBSERVER)